

Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie:

al. Piastów 17, 70-310 Szczecin

przy udziale Stowarzyszenia Architektów Polskich (SARP) z oddziałem w Szczecinie

ul. Mariacka 10, 70-546 Szczecin

Dotyczy: Konkursu ograniczonego nr 1033, jednoetapowego, realizacyjnego na opracowanie koncepcji urbanistyczno-architektonicznej nowego budynku Wydziału Informatyki Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie. Numer referencyjny postępowania ZP/ATT/1059/2022/K

Wyjaśnienia (kolejne) do Regulaminu Konkursu (etap przygotowania i składania Prac Konkursowych)

W toku przedmiotowego postępowania wpłynęły kolejne zapytania do przedmiotowego Konkursu. Treść poszczególnych zapytań oraz udzielone na nie odpowiedzi ze strony Organizatora/Zamawiającego przedstawiają się następująco:

Zapytanie nr 99

Proszę wskazać wymagania odnośnie doświetlenia oraz dostępności dużej hali (Laboratorium naukowe – symulatory).

Odpowiedź ze strony Organizatora na zapytanie nr 99

Zamawiający pozostawia tę kwestię do decyzji Uczestnika.

Zapytanie nr 100

Wielka prośba o BARDZO PILNE (skoro Państwo nie jesteście skłonni zmienić terminu składania prac konkursowych) o odpowiedź jakiej wielkości w znaczeniu nośności naczepy i przewożonych ciężarów ma być uwzględniony w projekcie transport do Hali - inaczej - jakie są gabaryty przewidywanych dokujących ciężarówek i ich nacisk na drogę - zupełnie inna jest droga dla takich pojazdów , inny promień skrętu - i o wiele więcej miejsca manewrowego oraz zupełnie inny koszt takiego przedsięwzięcia . Szkoda ,że nie było takiej informacji w Warunkach konkursu - bo to już jest skala transportu przemysłowa i wymaga innego podejścia i zupełnie innej ilości miejsca manewrowego . A więc prośba o deklaracje jaka wielkość ciężarówki wchodzi w zakres projektu oraz czy może być to naczepa "firankowa".

Odpowiedź ze strony Organizatora na zapytanie nr 100

Wyjaśnienie dotyczące przestrzeni manewrowej, dojazdu do rampy/bramy laboratorium:

Intencją Zamawiającego jest zapewnienie możliwości dostawy dużego sprzętu np. dużego symulatora lub innego urządzenia o wymiarach wymagających użycie samochodu ciężarowego. Na tym etapie Zamawiający nie jest w stanie określić ani ciężaru, ani konkretnych gabarytów tych urządzeń, ani tego jakiego rodzaju pojazdem czy naczepą będą realizowane dostawy. Należy zaznaczyć, że dostawy sprzętu o dużych gabarytach będą realizowane okazjonalnie i Zamawiający nie wymaga zapewniania placu manewrowego typowego np. dla centrów logistycznych czy hal magazynowych bo nie takie jest przeznaczenie projektowanego obiektu. Szczegółowe rozwiązania w tym zakresie Zamawiający pozostawia się do decyzji Uczestnika.

Zapytanie nr 101

Jak często Państwo przewidujecie odbywanie się transportu do Hali ? raz w tygodniu ? Raz w miesiącu ? Nie ma sensu wykonywać instalacji drogowej i manewrowej w klasie jaka jest przypisana do centrum logistycznego - to koszt wykonania i eksploatacji - droga dla takiej ciężarówki o dużej masie i dużym nacisku na osie to około 1 MLN pln na 1 kilometr (przed inflacją) - a trzeba by przebudować całą drogę dojazdową na terenie działki 1/4 do potrzeb drogi przenoszącej nacisk takiej ciężarówki długości 11-12m oraz wykonać odpowiednie podjazdy umożliwiające jej manewr i zawracanie - bo nie tylko musi podjechać , ale musi także wyjechać . Proszę się zastanowić czy samochód ciężarowy klasy "wóz meblowy " - nie jest wystarczającym dla Państwa potrzeb pojazdem . Można przecież zamawiać konieczne do edukacji wyposażenie w odpowiednich częściach i odpowiednio opakowane ? jeżeli taki transport odbywa się rzadko - to czy ma sens wykonywanie na jego potrzeby tak drogiej i powierzchniowo- chłonnej infrastruktury ? Prośba o pilną odpowiedź .

Odpowiedź ze strony Organizatora na zapytanie nr 101

Odpowiedź Zamawiającego poruszona w zapytaniu została udzielona w ramach odpowiedzi na zapytanie nr 100.

Zapytanie nr 102

Jaki największy ciężar w tonach przewidują Państwo do transportu do Hali - wiele zależy od rodzaju pojazdu jaki ma być uwzględniony w projekcie - jeżeli ładunki nie są cięższe niż 1,5 t - to do takiego transportu wystarczy lekka ciężarówka typu BUS - a więc długość naczepy to 4,5m a nie 12m i ciężar samochodu wraz z ładunkiem to nie 23t , ale od 3,5t do 7t - i takiej drogi do poruszania tego pojazdu trzeba - co jest niezwykle istotnie z punktu widzenia kosztów tej inwestycji . - Prośba o pilną odpowiedź - jaki jest ciężar jednorazowego transportu do Hali ?

Odpowiedź ze strony Organizatora na zapytanie nr 102

Odpowiedź Zamawiającego poruszona w zapytaniu została udzielona w ramach odpowiedzi na zapytanie nr 100.

Zapytanie nr 103

Jaką część miejsc parkingowych można zlokalizować w parkingu podziemnym?

Odpowiedź ze strony Organizatora na zapytanie nr 103

Zamawiający pozostawia tę kwestię do decyzji Uczestnika.

Zapytanie nr 104

Precyzowanie wymagań konkursowych na 3 tygodnie przed oddaniem (np. brak ingerencji w parking WE czy brak słupów w hali symulatorów) stanowi naruszenie zasad uczciwej konkurencji. Wobec sporej tolerancji dla różnych rozwiązań projektowych w konkursie proponujemy wprowadzenie zapisu, że wymagania wymienione powyżej nie mają charakteru obligatoryjnego.

Odpowiedź ze strony Organizatora na zapytanie nr 104

Zamawiający przychyliła się do zaproponowanego rozwiązania i uznaje, że wyżej wymienione warunki nie są obligatoryjne.

Zapytanie nr 105

Przy elektronicznym postępowaniu i ocenie prac w wersji elektronicznej proponujemy wprowadzenie wymogu dostarczenia plansz drukowanych tylko na wystawę pokonkursową i tylko dla laureatów konkursu. Obecny wymóg jest nieekologiczny i nieracjonalny kosztowo względem uczestników konkursu.

Odpowiedź ze strony Organizatora na zapytanie nr 105

Zamawiający nie przewiduje zmiany w zakresie sposobu składania prac konkursowych i pozostawia zapis regulaminu odnoszące się do tej kwestii bez zmian.

Zapytanie nr 106

Prosimy o wskazanie różnicy dla sali w układzie teatralnym i amfiteatralnym. Czy jako układ teatralny należy rozumieć salę w układzie schodkowym z rzędami po linii prostej? Czy jako układ amfiteatralny należy rozumieć salę w układzie schodkowym z rzędami po łuku?

Odpowiedź ze strony Organizatora na zapytanie nr 106

Odpowiedź Zamawiającego poruszona w zapytaniu została udzielona w ramach odpowiedzi na zapytanie nr 81.

Zapytanie nr 107

Czy wraz z planszami konkursowymi istnieje możliwość przesłania makiety jako materiału uzupełniającego?

Odpowiedź ze strony Organizatora na zapytanie nr 107

Makieta nie jest wymagana i w przypadku jej przesłania nie będzie brana pod uwagę w trakcie obrad Sądu Konkursowego ponieważ mogłoby to naruszyć zasadę równości konkurowania. Uczestnik może zamieścić np. zdjęcia makiety na planszach jako materiał uzupełniający.

Zapytanie nr 108

Czy Organizator dopuszcza zwiększenie ilości plansz tj. z 6 na 8.

Odpowiedź ze strony Organizatora na zapytanie nr 108

Organizator nie dopuszcza zwiększenia ilości plansz.

Zapytanie nr 109

Jaki układ plansz zakłada Organizator? W pionie czy też w poziomie? Tj. 1,2,3 (rząd górny)/4,5,6 (rząd dolny); czy też 1,3,5 (rząd górny) 2,4,6 (rząd dolny). Czy też jeszcze inaczej.

Odpowiedź ze strony Organizatora na zapytanie nr 109

Regulamin konkursu, dział IV, punkt 2.1 podpunkt a) – określa wymagania dotyczące plansz 100x70 w układzie poziomym. Decyzję dotyczącą zestawienia plansz pozostawia się uczestnikom przy czym ze względu na ewentualną prezentację prac na wystawie pokonkursowej sugeruje się zestawianie plansz w układzie 3× po dwie plansze – jedna nad drugą.

Zapytanie nr 110

Czy Organizator wymaga przedstawienia projektu zagospodarowania terenu na dostarczonym pokładzie mapowym do celów projektowych?

Odpowiedź ze strony Organizatora na zapytanie nr 110

Sugeruje się przedstawienie projektu zagospodarowania na załączonej mapie. Projekt zagospodarowania terenu musi być czytelny, jednoznaczny i zawierać wszystkie istotne elementy zagospodarowania działki.

Zapytanie nr 111

*Czy wymagane jest pokazywanie na rzutach numerów + nazw pomieszczeń i ich powierzchni?
Czy można ograniczyć informacje tylko do numerów ew. nazw pomieszczeń?*

Odpowiedź ze strony Organizatora na zapytanie nr 111

Zamawiający pozostawia tę kwestię do decyzji Uczestnika, przy czym sposób prezentacji rzutów oraz oznaczenia i opis pomieszczeń musi być czytelny. W przypadku, jeżeli na rzutach zawarte będą tylko numery pomieszczeń sugeruje się zamieszczenia zestawienia tabelarycznego bezpośrednio przy rzutach.

Zapytanie nr 112

Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza umiejscowienie wymaganych 200 miejsc postojowych na kondygnacji podziemnej projektowanego budynku?

Odpowiedź ze strony Organizatora na zapytanie nr 112

Sposób zapewnienia wymaganej ilości miejsc parkingowych pozostawia się do decyzji projektanta. Zaproponowane rozwiązania powinny uwzględniać aspekty funkcjonalne i ekonomiczne.